(b) if so, what steps, have been taken and are being taken to ensure that passengers of delayed flights are afforded the facilities and amenities permissible for them under IATA; regulations?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir-

(b) IATA resolutions are recom-mend.uory and not mandatory- Airlines provide facilities to passengers of decayed flights according to the facts erf each situation such as period of delay, alternative flights available, capacity of the airline etc-

विक्रमशिला महाविद्यालय तथा मंदार पर्वत में पर्यटकों को आकर्षित करने की योजनाएं

164. श्री जनार्दन यादव : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री 15 दिसम्बर, 1994 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न 126 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विक्रमशिला महाविद्यालय और भंवार पर्वत में पर्यटकों को आकर्षित करने तथा उन्हें यात्रा-संबंधी और अन्य संबद्ध सुविधाएं प्रदान करने की सरकार की कोई योजना है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) बिहार सरकार ने विक्रमशिला के विकास के लिए एक संकल्पना योजना तैयार की है। योजना में पर्यटक परिसर, कुटीरें, होटल आवास, ओपन एअर थिएटर, हस्तकला एम्पोरियम/दुकानों, रेस्तराओं का निर्माण तथा पेय जल सुविधाएं आदि शामिल हैं। मंदार के पहाड़ों के लिए कोई विशिष्ट स्कीम नहीं बनाई गई है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

Completion of Airport Development Projects

165. DR. MURLI MANOHAR JOSHI:

SHRI TRTLOKI NATO CHATURVEDI:

SHRI JANARDHAN YADAV:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the progress made in 1984 in the work of development of airport at Allahabad, Agra, Kanpur and Lucknow.

(b) the amount sanctioned in 1994 tor each of the above airports and the estimated expenditure on them; and

(c) by when the airport development projects for each of the above cities are likely to be completed?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) The National Airports Authority (NAA) has taken up development of Agra and Luck-now airports. Details of projects are given in the statement (see below).

The NAA has not taken up development of Allahabad and- Kanpur airports in 1994.